

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

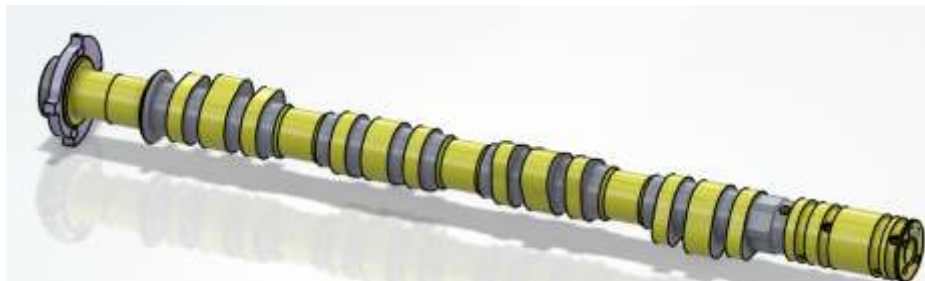
Pleito de Renovação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F187-01PI	8483.10.20 Ex 002	Eixo de comando de válvulas com furo escalonado utilizado no sistema de abertura variável das válvulas (VTEC) ou (MIVEC) e tratamento térmico de têmpera por indução para veículos automóveis e comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Sistema associado: Tecnologia VTEC (Variable Valve Timing & Lift Electronic Control).
- Características construtivas:
 - Eixo com ressaltos (comes) usinados para acionamento das válvulas;
 - Presença de furo escalonado interno;
 - Geometria de alta precisão para sincronismo do motor.
- Processo de fabricação:
 - Usinagem de precisão;
 - Tratamento térmico por têmpera por indução.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado na região interna do motor no sistema de válvulas de veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

O eixo de comando de válvulas é um componente mecânico do motor responsável por controlar e sincronizar a abertura e o fechamento das válvulas de admissão e escape de acordo com a posição dos pistões e o ciclo de funcionamento do motor. Por meio dos ressaltos usinados em sua superfície, atua no acionamento do trem de válvulas, otimizando a entrada de ar e a saída dos gases de combustão, contribuindo para o desempenho, a eficiência energética e o correto funcionamento do motor, especialmente em sistemas de comando variável de válvulas, como o VTEC.